

DDZ: DubbelDeks Zonering



Facts & figures

Fabrikant: Talbot (Bombardier)

Bouwjaar: 1984 – 1986

Introductie: 2012

Modernisering: 2010 - 2014

Aantal treinen: 49

Aantal plaatsen: 23.200 zit- en 13.000 staplaatsen

Kenmerken:

- Dubbeldekker Intercity
- Max. snelheid 140 km/u
- Energiezuinig
- Aerodynamische frontruit

Voorzieningen:

- Zones in de trein: 'rust en werken' en 'ontmoeten'
- (rolstoeltoegankelijk) toilet met bioreactor
- stopcontacten in 1e klas; individueel bedienbare leeslampjes in 1e klas
- Kunst van Onno Poiesz met de naam 'Undesirable objects' (ongewenste objecten), 'afgedankte' voorwerpen keren op een speelse manier terug in de trein

Bijzonderheden:

De DDZ is een compleet gereviseerde en gemoderniseerde versie van het dubbeldeksaggregatiematerieel de DDAR.

